

La mobilità

Città 30, nei primi 2 mesi nemmeno 100 multe

Mentre oggi cominciano i primi lavori in via Riva Reno, per i primi lavori del cantiere del tram e la contestata scopertura del canale, i dati delle multe della Città 30 fanno capire che ora il problema è soprattutto rispettare i 50 chilometri all'ora. I dati di un mese di controlli dal 1° febbraio fanno capire che il problema della velocità esiste eccome. L'assessora Valentina Orioli ha fatto il punto

in question time: la municipale ha controllato 2.354 mezzi, facendo una ventina di sanzioni per il superamento dei 30 e una settantina per il limite dei 50. ● a pagina 5

Città 30, in due mesi meno di 100 multe Orioli sul tram: "In Riva Reno sarà dura"

Mentre oggi cominciano i primi lavori in via Riva Reno, ispezioni propeudeutiche all'arrivo del cantiere del tram e alla contestata scopertura del canale, i dati delle multe della Città 30 fanno capire che adesso il problema è soprattutto rispettare i 50 chilometri all'ora.

I dati delle multe di un mese di controlli, dal 1° febbraio, fanno capire che il problema della velocità esiste eccome. Rispondendo in question time, l'assessora Valentina Orioli ha fatto il punto: la municipale ha controllato 2.354 mezzi, facendo una ventina di sanzioni per il superamento del limite dei 30 all'ora e una settantina per il limite dei 50. Il problema quindi è soprattutto il mancato rispetto dei 50, con la destra che preme per reintrodurre su alcune strade della città, anche a colpi di direttive. «La Città 30 deve consolidarsi ed essere monitorata con costanza anche con controlli in strada - è la posizione di Orioli, letta nell'aula del consiglio dall'assessore Masismo Bugani - controlli eseguiti sia con telelaser che senza. L'obiettivo non è far cassa con le multe, né sanzionare esclusivamente chi supera i 30 chilometri all'ora, ma promuovere il rispetto diffuso per le regole». Mentre continua il tavolo con il ministero dei Trasporti e l'Ance

per applicare la direttiva del Mit «con modalità compatibili con l'approccio ampio e differenziato che la norma ha trovato in numerosi Comuni italiani», la rete di associazioni Bologna Città 30 sta organizzando una vera e propria festa per «ribadire la necessità di impegno per continuare ad accompagnare la città in questo cambiamento che riteniamo necessario». L'appuntamento è per sabato 16 marzo alle 16 in piazza San Francesco. «Così come ci siamo mossi per raccogliere le firme e chiedere questo provvedimento - ha spiegato la portavoce Sara Poluzzi - adesso siamo tutti qui pronti a difenderlo. Questa festa serve anche per contarci». Salvaciclisti e Legambiente saranno in prima fila, nella giornata di dibattiti, musica e attività organizzate dalle varie realtà cittadine. Nello stesso giorno però ci sarà anche una manifestazione di segno opposto, contro il provvedimento, del comitato "Abolizione 30", da piazza Santo Stefano.

Il nuovo fronte che si apre per l'amministrazione, quello del cantiere del tram in via Riva Reno, è però se possibile ancora più insidioso. Mentre i commercianti e i residenti chiedono conto dell'eliminazione di 200 parcheggi per fare posto alla scopertura del canale, oggi partono le operazioni che dureranno 15 gior-

ni. Gli scavi veri e propri, per realizzare due pozzetti ispettivi, sono previsti a partire da lunedì, ma «non si prevedono in questa fase impatti significativi sul traffico». Sono previsti solo alcuni restringimenti della carreggiata sud di via Riva Reno e verranno occupati alcuni stalli per la sosta. Ma appena arriverà il parere positivo della Sovrintendenza alla scopertura vera e propria del canale, si procederà con lavori molto più impattanti. «Si tratta di un percorso non semplice, non intendiamo minimizzare le difficoltà e i disagi che arriveranno - spiega Orioli - Ma non è plausibile affermare che l'inserimento del tram nel centro storico di Bologna possa essere motivo di desertificazione. Al contrario renderà più bella e accessibile la nostra città. Mi pare che argomenti simili usati in passato ad esempio per i T-Days siano stati smentiti dalla storia». Nei prossimi giorni verranno diffusi i dettagli del piano di cantierizzazione. — **e. c. i. l. p.**

Intanto i promotori di Bologna a 30 all'ora organizzano una festa il 16 marzo in piazza San Francesco



Peso: 1-6%, 5-38%



▲ **Il progetto** Il rendering del tram in via Riva di Reno



Peso:1-6%,5-38%

Il presente documento non è riproducibile, è ad uso esclusivo del committente e non è divulgabile a terzi.

494-001-001