

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------|
|  Atto di Consiglio | Mobilità Sostenibile e Infrastrutture | N. Proposta: DC/PRO/2024/89 |
| Oggetto: SOSPENSIONE TEMPORANEA DI UNA DELLE MISURE PREVISTE DALLA DELIBERA DI CONSIGLIO P .G. N. 178386/2019 | | |

La Giunta propone al Consiglio la seguente deliberazione

IL CONSIGLIO

Vista la Delibera di Consiglio P.G. n. 178386/2019 avente ad oggetto "PROVVEDIMENTI DI MOBILITA' SOSTENIBILE: ZTL AMBIENTALE. RIDUZIONE DEI TITOLI DI ACCESSO ALLA ZTL, SOSTA RESIDENZIALE A PAGAMENTO, BONUS MOBILITA' SOSTENIBILE. AGEVOLAZIONI ABBONAMENTI TPL PER GLI ADOLESCENTI" che, coerentemente con quanto previsto da PUMS e nuovo PGTU ha introdotto la ZTL ambientale, in cui la regolamentazione degli accessi si basa non solo sul possesso di un determinato requisito funzionale (es. l'accesso alla residenza) ma anche sulla classe emissiva di omologazione dei veicoli a motore; in essa si applicano limitazioni alla circolazione al fine di migliorare la qualità dell'aria in ambito urbano e rispettare i limiti previsti dalle normative europee, nazionali e regionali (PAIR 2020);

Dato atto che il provvedimento, tra l'altro, ha portato alla progressiva inibizione di tutti i veicoli non rispondenti alle norme PAIR 2020 e, in particolare, ha previsto la riduzione dei titoli di accesso alla ZTL, considerato che progressivamente dal 1 gennaio 2020:

1) non sono più stati rilasciati contrassegni operativi (A, DS, DSI, F) ai veicoli Euro 0 alimentati a GPL e Metano e dal 1 gennaio 2021, inoltre, non sono più stati rilasciati

contrassegni operativi (A, DS, DSI, F) ai veicoli Euro 1 alimentati a GPL e Metano, in aggiunta alle disposizioni di cui alla delibera P.G. n. 329762/2017;

2) non sono più stati rilasciati e sono stati progressivamente revocati gli esistenti contrassegni di tipo "R - residenti", "Pa -posto auto", "T - temporaneo", "IP - interesse pubblico", "M - medici", accompagnamento scolastico, appartenenti alle seguenti categorie emissive e con le seguenti scadenze :

- Euro 0 diesel/benzina/GPL/metano dal 1 gennaio 2020
- Euro 1 diesel/benzina/GPL/metano dal 1 gennaio 2021
- Euro 2 diesel/benzina dal 1 gennaio 2022
- Euro 3 diesel dal 1 gennaio 2023
- Euro 4 diesel dal 1 gennaio 2024

Con riferimento alle ZTL speciali della zona U - Università, San Francesco-Pratello e Moline-Capo di Lucca, nelle quali le limitazioni valgono tutti i giorni 0-24, i contrassegni "Pa - posto auto" sono stati man mano convertiti in un diverso permesso che consente l'accesso al proprio posto auto dalle 20 alle 7, che corrisponde agli orari in cui l'accesso alla ZTL ambientale è libero.

Dato altresì atto che a tutti i residenti in Centro Storico - esclusi i temporanei - a cui è stato revocato il contrassegno "R" o "PA" e che si sono impegnati a non chiedere come nucleo familiare per tutto l'anno di erogazione del bonus un nuovo contrassegno, è stato erogato da parte dell'affidatario del Piano Sosta e servizi complementari (dapprima Tper Spa, in seguito BomoB S.c.a r.l.) un "bonus mobilità" per l'acquisto di servizi di mobilità alternativa all'auto privata (trasporto pubblico, car sharing, bike sharing), così come dettagliatamente indicato nella suindicata delibera;

Dato atto che tale iniziativa ha consentito di ridurre il numero dei contrassegni di accesso alla ZTL rilasciati ai veicoli più inquinanti, posto che ne sono stati

complessivamente revocati:

- 1.507 nel 2020;
- 916 nel 2021;
- 1.881 nel 2022;
- 953 nel 2023;
- 1.552 nel 2024.

Rimane da attuare l'ultima previsione dalla delibera, di revoca dei contrassegni collegati a veicoli Euro 5 diesel, dal 1 gennaio 2025;

Considerato che:

- nel frattempo la Regione Emilia-Romagna con D.A.L. n. 152 del 30/01/2024 ha approvato il Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2030), il cui obiettivo, in continuità con il precedente PAIR 2020, è raggiungere nel più breve tempo possibile livelli di qualità dell'aria ambientale volti a evitare, prevenire o ridurre gli effetti nocivi per la salute umana e per l'ambiente nel suo complesso, perseguire il mantenimento dei livelli di qualità dell'aria, laddove buona, e migliorarla negli altri casi. Il Piano aggiorna le precedenti regole sulle limitazioni alla circolazione delle auto nel periodo dal 1 Ottobre al 31 Marzo di ogni anno, nella fascia oraria dalle 8.30 alle 18.30 delle giornate feriali includendo tra i veicoli oggetto di restrizioni quelli fino all'Euro 4 diesel mentre per quanto riguarda i veicoli Euro 5 diesel le limitazioni sono valide, fino al marzo 2025, solo nelle giornate emergenziali e nelle domeniche ecologiche, consentendo quindi la circolazione nelle restanti giornate della settimana ;

Si ritiene pertanto opportuno adeguare le limitazioni introdotte con la ZTL ambientale a quelle stabilite in attuazione del PAIR 2030, sospendendo esclusivamente la misura prevista dalla delibera di Consiglio P.G. n. 178386/2019, riferita alla revoca (a far data dal 1 gennaio 2025) dei contrassegni di tipo "R -

residenti", "Pa -posto auto", "T - temporaneo", "IP - interesse pubblico", "M - medici",
accompagnamento scolastico collegati a veicoli Euro 5 diesel;

Dato atto che tale misura risulta comunque coerente con le limitazioni alla circolazione fissate fino al marzo 2025 dal Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2030);

Dato atto, infine, che:

i contenuti della presente deliberazione sono stati comunicati all'Agenzia della Mobilità S.R.M. srl ed al gestore, anche in relazione al presidio delle operazioni attuative da porre in essere, tenuto conto dei rispettivi ruoli nell'ambito del contratto di servizio in essere relativo alla gestione del Piano Sosta e servizi complementari .

Preso atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L. 174/2012, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture .

Stabilito che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, ai sensi dell'art 49 comma 1 del D.lgs 267/2000, non si richiede il parere del Responsabile dei servizi finanziari in ordine alla regolarità contabile .

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile e infrastrutture, congiuntamente al Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità

Sentite le Commissioni Consiliari competenti;

DELIBERA

1. DI SOSPENDERE la misura prevista dalla Delibera di Consiglio 178386/2019 riferita:

- alla revoca dei contrassegni collegati a veicoli Euro 5 diesel (prevista

a far data dal 1 gennaio 2025) di tipo "R - residenti", "Pa -posto auto", "T - temporaneo", "IP - interesse pubblico", "M - medici", accompagnamento scolastico.

- alla conversione dei contrassegni "Pa - posto auto" collegati a veicoli Euro 5 diesel e con indirizzo nelle ZTL speciali della zona U - Università, San Francesco-Pratello e Moline-Capo di Lucca.

Per effetto di quanto sopra disposto continueranno ad essere rilasciati nuovi contrassegni collegati a veicoli Euro 5 diesel.

2. Entro il marzo 2025 dovrà essere disposto un nuovo piano di regolazione della misura di cui al punto 1), in coerenza con le limitazioni imposte dal PAIR 2030.

3. DI DARE ATTO che fatto salvo quanto disposto al precedente punto 1 è pienamente confermato il contenuto della Delibera di Consiglio P.G. 178386/2019 citata in premessa.

Infine, con votazione separata

DELIBERA

DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267,